

Gemeinde **Diepoldsau und Widnau**  
 Baubjekt **Fuss- und Veloverkehrsbrücke Diepoldsau - Widnau**

Plan, Massstab **Bauwerksplan 1:400**

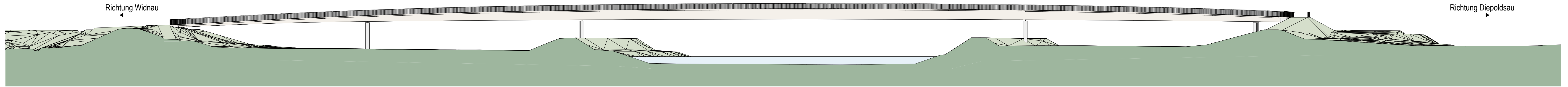
Politische Gemeinde Diepoldsau vom Gemeinderat erlassen am: \_\_\_\_\_  
 Politische Gemeinde Widnau vom Gemeinderat erlassen am: \_\_\_\_\_  
 Der Gemeindepräsident: \_\_\_\_\_  
 Die Ratschreiberin: \_\_\_\_\_  
 Die Gemeinderatschreiberin: \_\_\_\_\_

Plan	04870-01.01-4	Ausfertigung für	Format	8.41 x 11.89 cm
Projekt	04870			
Vorstudie		Entwurf	Gezeichnet	Geprüft
Vorprojekt	sbp	Marc	Ambr	09/12/2025
Genehmigungs- / Auflageprojekt				
Ausschreibung				
Ausführungsprojekt				
Dok. des ausgeführten Werks				

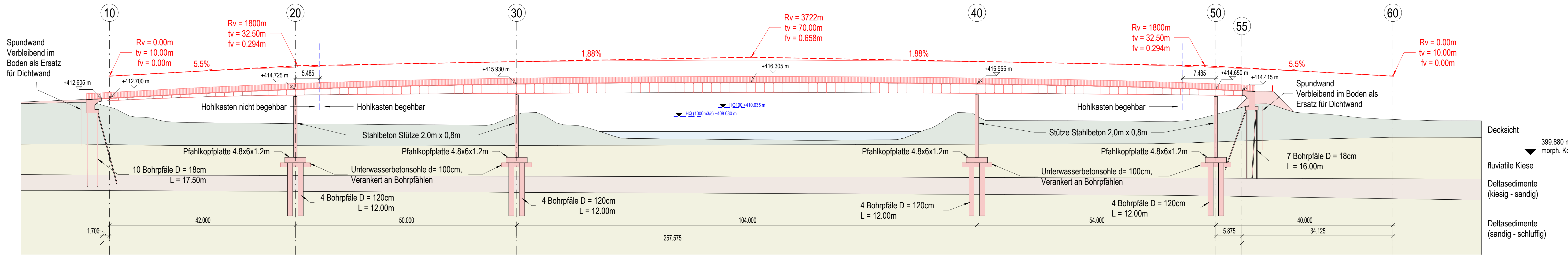
Projektverfasser:  
**sbp** **bernhard bader architekten**  
 Beratende Ingenieure im Bauwesen  
 Architekt Bernardo Bader ZT GmbH  
 Klostergasse 9A, 6900 Bregenz  
 TIF +43 5574 4440 www.bernadbader.com  
 schleich bergemann partner  
 Telefon +49 711 648 71-0

Erstausgabe	28/11/2025	marc	0
Revision	Date	Drawn	Index

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen



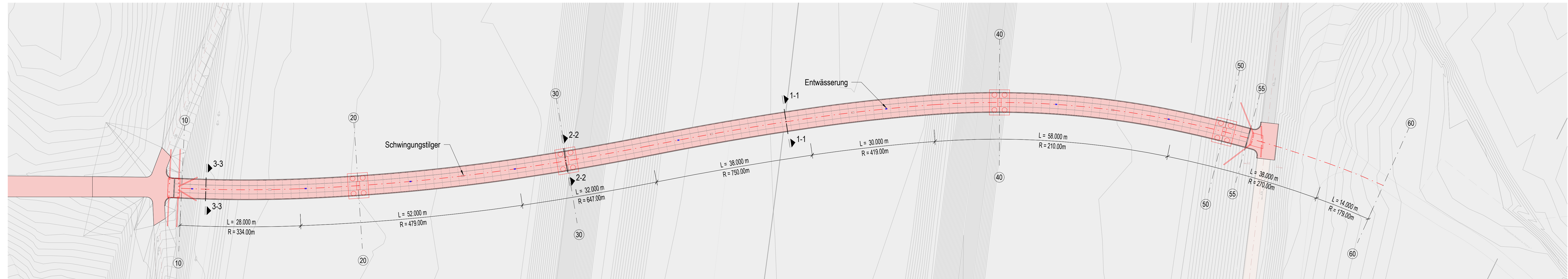
ANSICHT  
M 1 : 400



LÄNGSSCHNITT vor Rhesi  
M 1 : 400

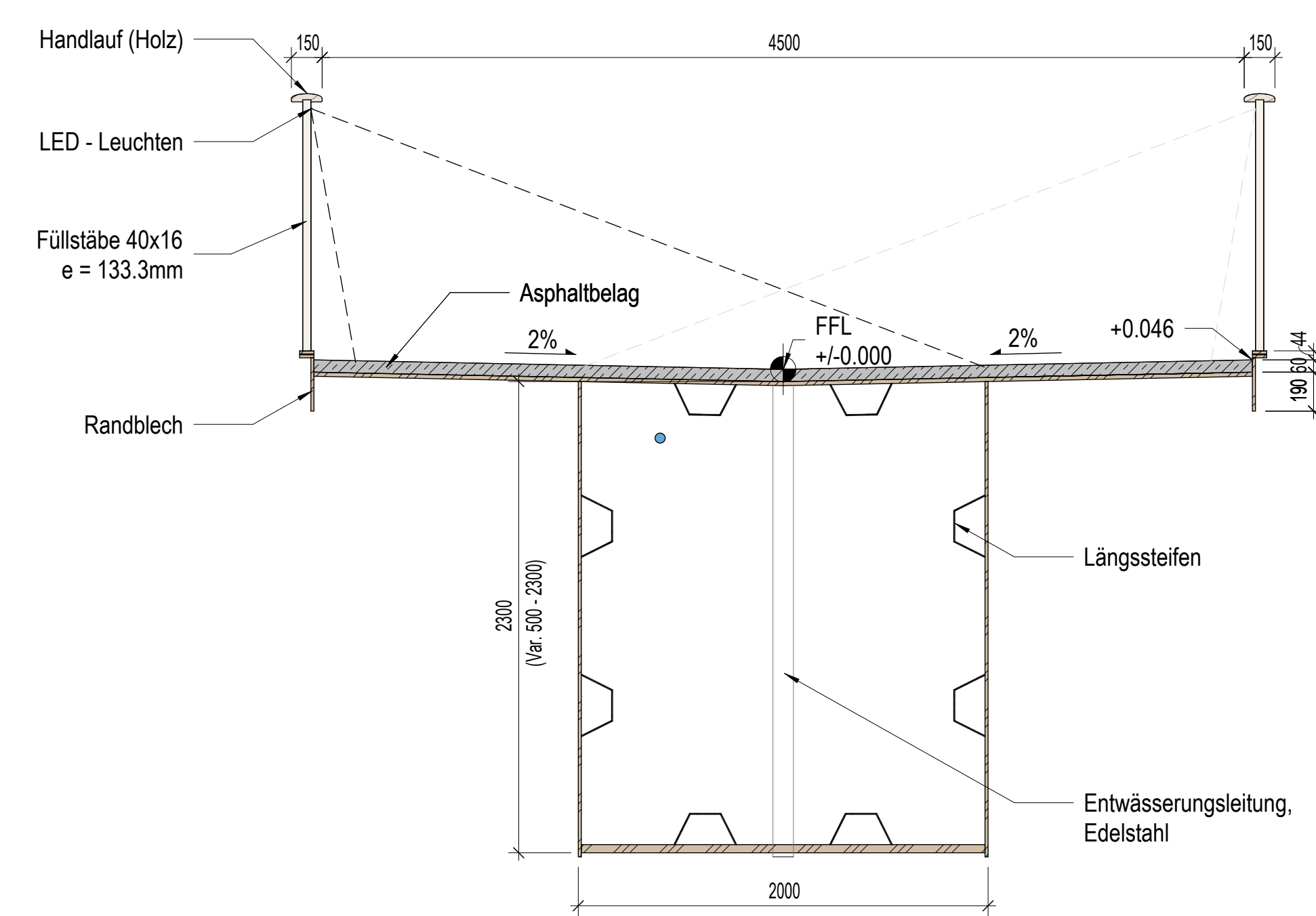
Bodenart	$\gamma / \gamma'$ [kN/m <sup>3</sup> ]	$\varphi$ [°]	$c'$ [-]	$c_u$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$E_{\text{red}}$ [MN/m <sup>2</sup> ]
Bestandsdamm Kies	19 / 11.5	33.5	0	-	60
Deckschicht im / unter Damm	18 / 9	29	1	40	12
Deckschicht Dammfuss	17 / 8.5	29	0	30	10
Deckschicht seitlich	16 / 8	29	0	20	8
Fluviatile Kiese	21 / 12.5	36	0	-	120
Zwischenschicht aus Si/Cl	16 / 7	24	5	35	8
Deltasedimente (sa/gr)	19 / 11	35	0	-	100
Deltasedimente (sa/si)	19 / 10	30	0	50	40

Bauart Überbau:	Stahl
Gründungsart:	Tiefgründung
Einwirkung nicht motorisierter Verkehr:	SIA 261 Kap. 9
Einwirkung Unterhaltungsfahrzeug:	Achslasten 40 kN (vorne) / 20kN (hinten)
Ausgew. Einwirkung aus Treibgut:	720 kN (gem. Flussbaulichem Gutachten)
Einzelstützweiten (L) [m]:	43.7 - 50 - 104 - 54 - 5.875
Gesamtlänge zwischen Endauflägern (L) [m]:	257.575
Lichte Weite zwischen Widerlagern (L) [m]:	256.575
kleinste Lichte Höhe [m]:	4.50
Breite zw. Geländern [m]:	4.50
Brückenfläche [m <sup>2</sup> ]:	1160

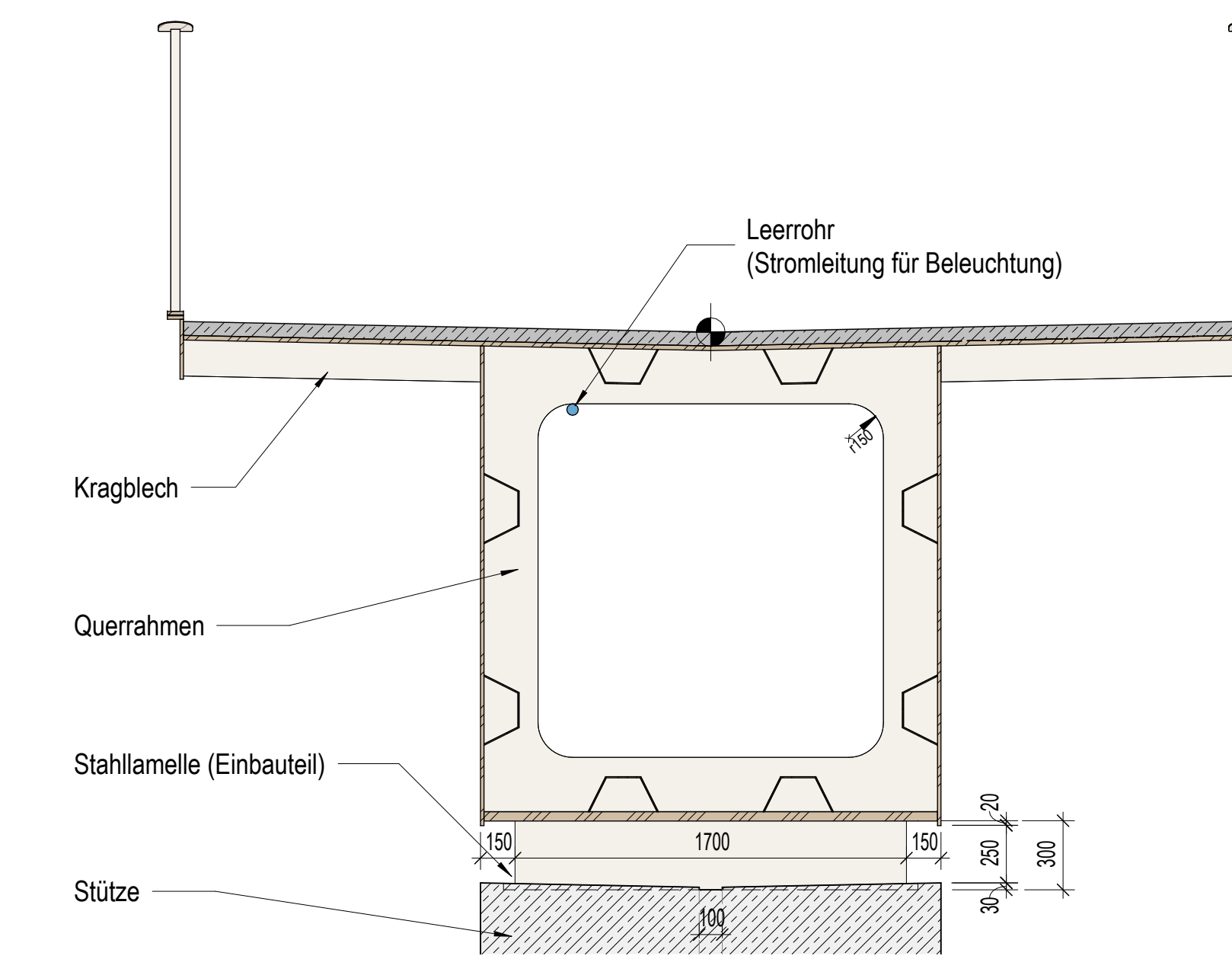


GRUNDRISS vor Rhesi  
M 1 : 400

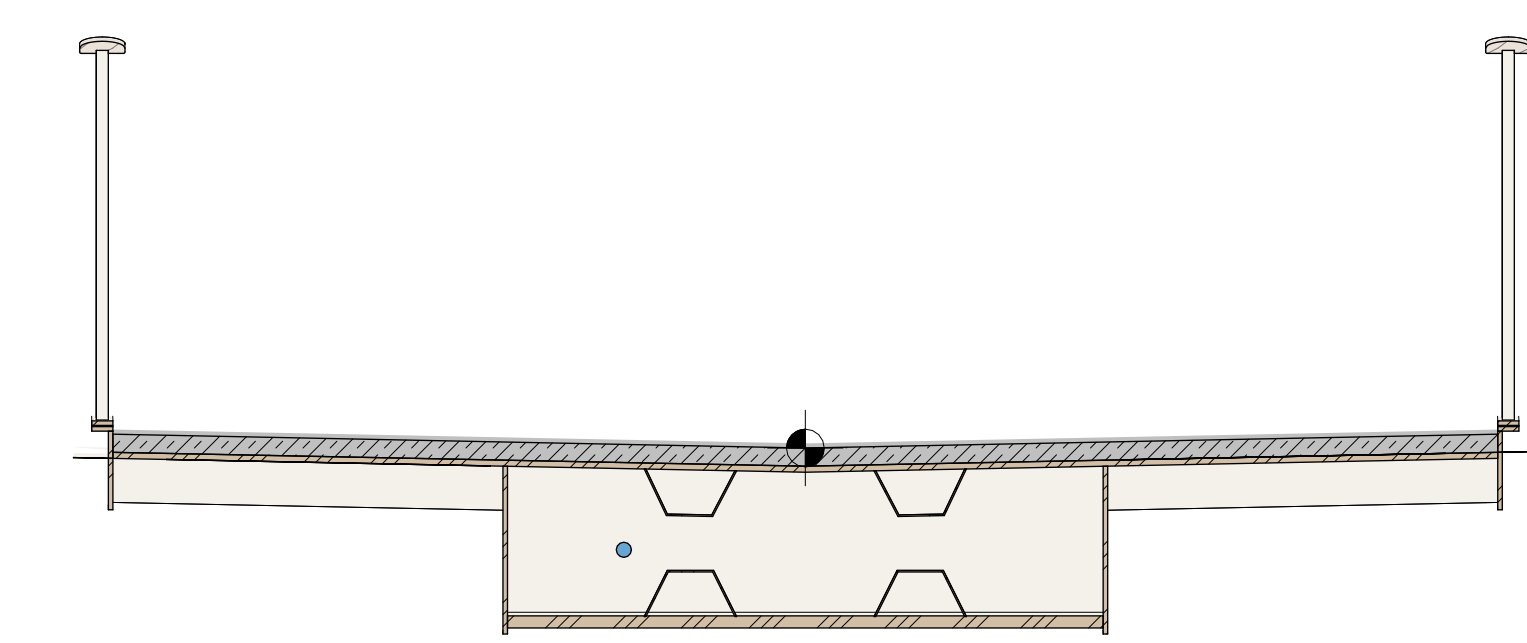
<b>Spundwand</b>	S355
<b>Stahlbetonteile</b>	Unterwasserbetonsohle C20/25 X0 (unbewehrt) Sauberkeitsschicht C12/15 X0 (unbewehrt) Bohrpfähle C30/37 XC2, XF1 Pfahlkopfplatte C35/45 XC2, XF1 Widerlager C35/45 XC4, XD3, XF4, XA1 Flusspfeiler C35/45 XC4, XD1, XF2, XA1 Bewehrung B500B
Schalung sichtbare Flächen Typ 4 restliche Bauteile Typ 2	
<b>Mikropfähle</b>	Bohrochdurchmesser d = 178 mm Gewindestange (DYWIDAG) d = 63.5 mm, GEWI S555/700 Injektionsgut über gesamte Länge
<b>Stahlteile (Überbau)</b>	Überbau (allgemein) Wetterfester Stahl S355W Federlamelle S690 Ausführungsklasse EXC3 gemäss SN EN 1090-2
<b>Geländer</b>	Füllstäbe und Abschlussprofile Wetterfester Stahl S355W Schrauben A4 - 80 Geländerholm Holz* Holzart wird gem. Bemusterung festgelegt
<b>Belag</b>	Abdichtung Bituminöse Abdichtung auf Grundierung Schutzschicht Gussasphalt Deckschicht Gussasphalt Gesamtdicke 60mm
<b>Lager</b>	Flusspfeiler integrale Lagerung (Federlamelle) Widerlager Bolzenverbindung mit Langloch und Schiebetraverse
<b>Übergangskonstruktion</b>	Mehrprofilige Elastomer-Dehnfuge
<b>Entwässerung</b>	Abdeckrost Gussstahl Fallrohr Edelstahl 1.4404



QUERSCHNITT 1 - 1 Feldmitte  
M 1 : 25



QUERSCHNITT 2 - 2 Achse 30  
M 1 : 25



QUERSCHNITT 3 - 3 Achse 10  
M 1 : 25

