

Gemeinde Diepoldsau und Widnau
 Baubjekt Fuss- und Veloverkehrsbrücke Diepoldsau - Widnau

Plan, Massstab **Bauwerksplan nach Rhesi 1:400 / 1:25**

Politische Gemeinde Diepoldsau vom Gemeinderat erlassen am: _____
 Politische Gemeinde Widnau vom Gemeinderat erlassen am: _____
 Der Gemeindepräsident: _____
 Die Ratschreiberin: _____
 Der Gemeinderatschreiberin: _____

Öffentliche Auflage vom: _____ bis: _____

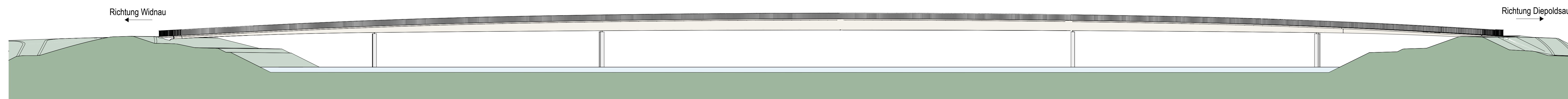
Plan 04870-01.01-5 Ausfertigung für Format 8.41 x 11.89 cm
 Projekt 04870

Vorstudie	Entwurf	Gezeichnet	Geprüft	Datum
Vorprojekt	sbp	Marc	Ambr	09/12/2025
Bauprojekt				
Genehmigungs- / Auflageprojekt				
Ausschreibung				
Ausführungsprojekt				
Dok. des ausgeführten Werks				

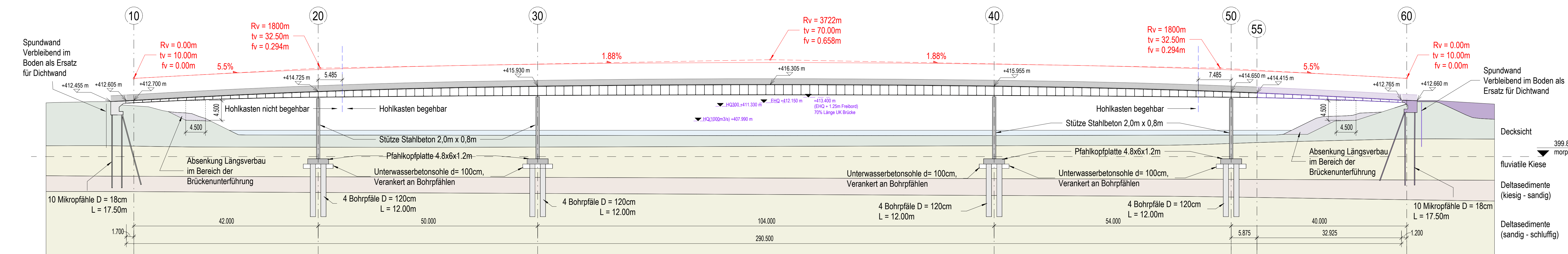
Projektverfasser:
sbp **berardo bader architekten**
 Beratende Ingenieure im Bauwesen
 Architekt Bernado Bader ZT GmbH
 Klosterstrasse 9A, 6900 Bregenz
 T +43 5574 4640 www.bernadobader.com
 Telefon +49 711 648 71-0

Erstausgabe	28/11/2025	marc	0
Revision	Date	Draht	Index

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen



ANSICHT M 1:400

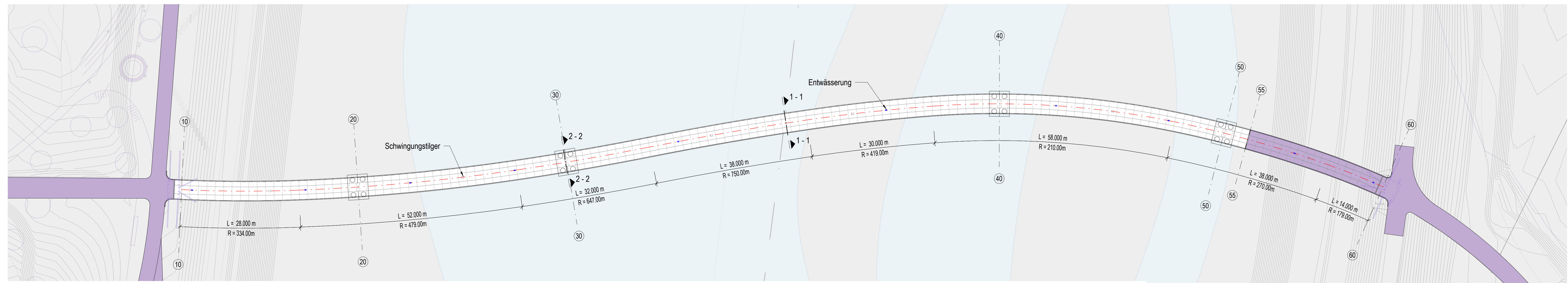
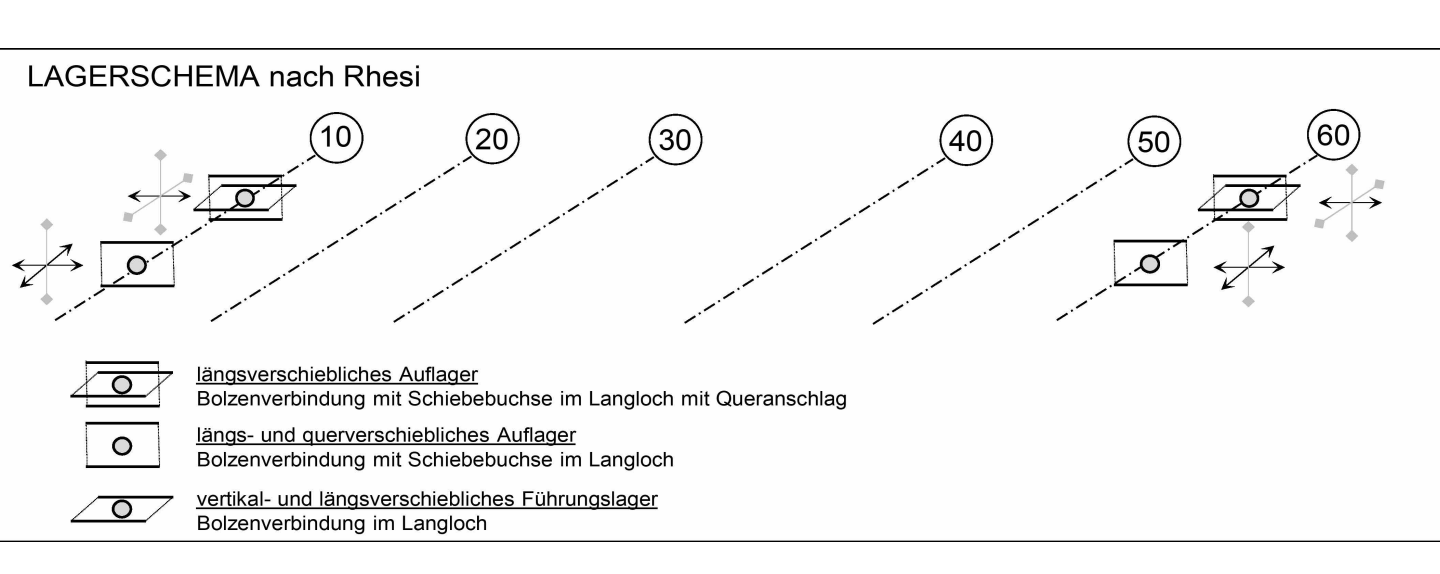


LÄNGSSCHNITT nach Rhesi M 1:400

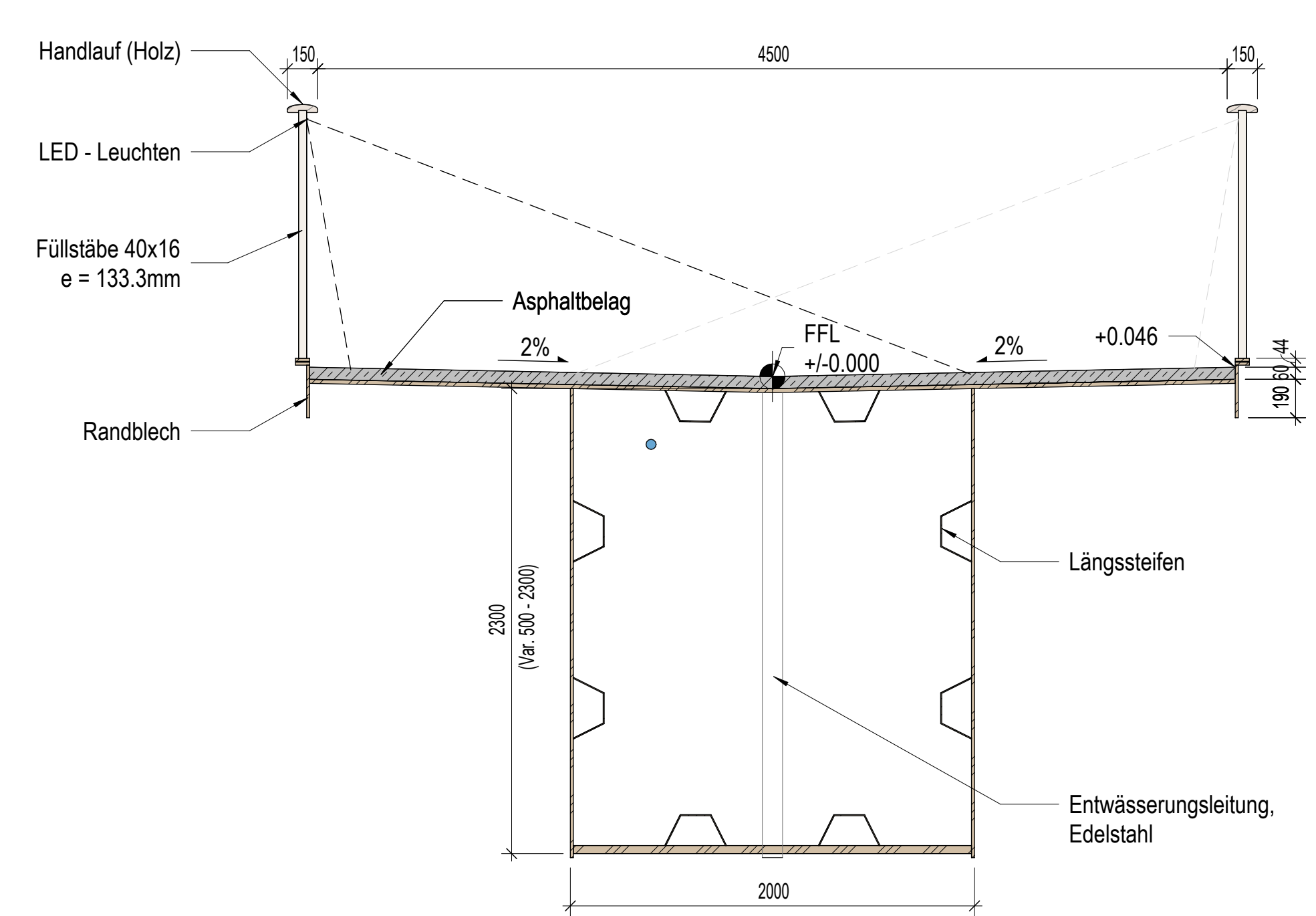
Bodenart	γ / γ'	φ	c'	c_{u1}	E_{mod}
	[kN/m ³]	[°]	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[MN/m ²]
Bestandsdamm Kies	19 / 11.5	33.5	0	-	60
Deckschicht im / unter Damm	18 / 9	29	1	40	12
Deckschicht Dammfuss	17 / 8.5	29	0	30	10
Deckschicht seitlich	16 / 8	29	0	20	8
Fluviatile Kiese	21 / 12.5	36	0	-	120
Zwischenschicht aus Si/Cl	16 / 7	24	5	35	8
Deltasedimente (sa/g)	19 / 11	35	0	-	100
Deltasedimente (sa/s)	19 / 10	30	0	50	40

Bauart Überbau:	Stahl
Gründungsart	Tiefgründung
Einwirkung nicht motorisierter Verkehr	SIA 261 Kap. 9
Einwirkung Unterhaltungsfahrzeug	Achstasten 40 kN (vorne) / 20kN (hinten)
Aussergew. Einwirkung aus Treibgut	720 kN (gem. Flussbaulichem Gutachten)
Einzelstützweiten (L) [m]	43.7 - 50 - 104 - 54 - 38.8
Gesamtlänge zwischen Endauflagern (L) [m]	290.5
Lichte Weite zwischen Widerlagern (L) [m]	289.5
Kleinste Lichte Höhe [m]	4.50
Kreuzungswinkel [gon]	67.5
Breite zw. Geländern [m]	4.50
Brückenfläche [m ²]	1310

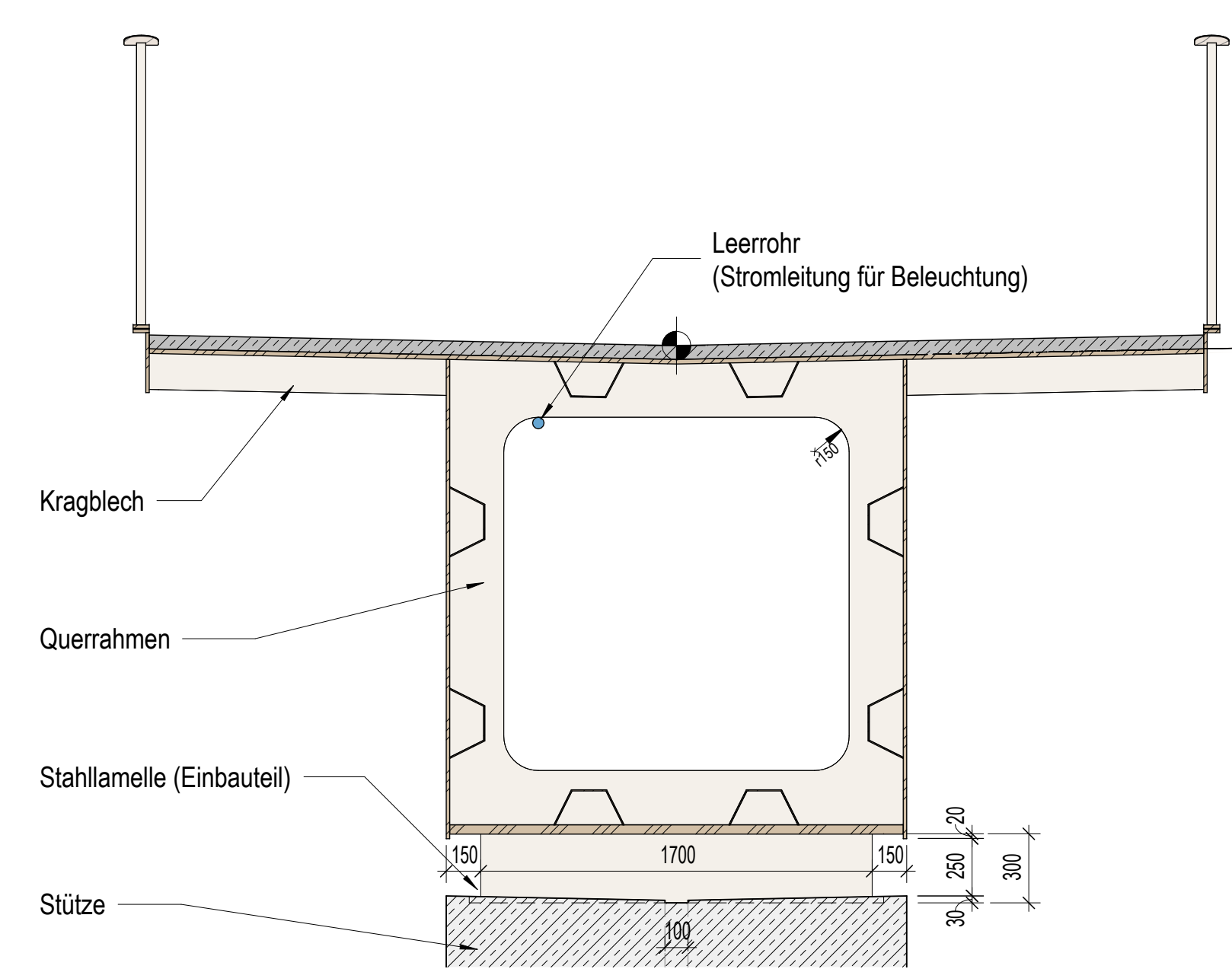
Spundwand	S355
Stahlbetonteile	Unterwasserbetonsohle C20/25 X0 (unbewehrt) Sauberkeitsschicht C12/15 X0 (unbewehrt) Bohrpfähle C30/37 XC2, XF1 Pflankopfplatte C35/45 XC2, XF1 Widerlager C35/45 XC4, XD3, XF4, XA1 Flusspfeiler C35/45 XC4, XD1, XF2, XA1 Bewehrung B500B
Schalung sichtbare Flächen	Typ 4
restliche Bauteile	Typ 2
Mikropfähle	Bohrlochdurchmesser d = 178 mm Gewindestange (DYWIDAG) d = 63.5 mm, GEWI S555/700 Injektionsgut über gesamte Länge
Stahlteile (Überbau)	Überbau (allgemein) Wetterfester Stahl S355W Federlamelle S690 Ausführungsklasse EXC3 gemäss SN EN 1090-2
Geländer	Füllstäbe und Abschlussprofile Wetterfester Stahl S355W Schrauben A4 - 80 Holz* Holzart wird gem. Bemusterung festgelegt
Belag	Abdichtung Bituminöse Abdichtung auf Grundierung Schutzschicht Gussasphalt Deckschicht Gussasphalt Gesamtdicke 60mm
Lager	Flusspfeiler Integrale Lagerung (Federlamelle) Widerlager Bolzenverbindung mit Langloch und Schiebepfanne
Übergangskonstruktion	Mehrprofilige Elastomer-Dehnfuge
Entwässerung	Abdeckrost Fallrohr Edelstahl Edelstahl 1.4404



GRUNDRISS nach Rhesi M 1:400



QUERSCHNITT 1 - 1 Feldmitte M 1:25



QUERSCHNITT 2 - 2 Achse 30 M 1:25